

# Movilidad urbana sostenible y amigable con el medio ambiente en ciudades del Perú

DKTI

## Situación de partida

En el Perú, la urbanización progresiva ha provocado que no solo Lima (cuya población ronda los diez millones de habitantes), sino también ciudades como Trujillo, Piura y Arequipa –denominadas ciudades intermedias– se conviertan en regiones metropolitanas. Sin embargo, la expansión de la infraestructura urbana no ha logrado crecer a la misma velocidad. Especialmente en el transporte público, hay numerosas empresas privadas que compiten entre sí, lo cual resulta en viajes de baja velocidad, falta de estándares de seguridad y altas emisiones de contaminantes.

La optimización del flujo de tránsito de los autobuses, que se utilizan principalmente para el transporte diario de personas, así como la implementación de un sistema de transporte público integrado y eficiente, son elementos clave para mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Esto también reduce los costos del transporte y mejora la calidad de vida en las áreas urbanas. A partir de este contexto, el Gobierno peruano ha desarrollado una serie de medidas para transformar el sector del transporte urbano. Una de las áreas priorizadas destaca la necesidad de apoyar a los Gobiernos locales para mejorar dicho sector.

## Objetivo

La movilidad en las ciudades intermedias, así como las condiciones para el desarrollo de un transporte urbano sostenible y de bajas emisiones, han mejorado.

|   |  |
|---|--|
| Denominación                            | Transporte urbano sostenible en ciudades intermedias (DKTI)    |
| Comitente                               | Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) |
| País                                    | Perú   |
| Entidades responsables a nivel político | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)               |
| Duración                                | 2017 hasta 2020  |

## Procedimiento

El proyecto “Transporte urbano sostenible en ciudades intermedias (DKTI)”, implementado por la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH, se ejecuta en cooperación con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y municipios locales seleccionados. Incluye medidas como la creación del Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible (Promovilidad), que apoya a las ciudades medianas (con entre 100 000 y 2 millones de habitantes) en el desarrollo de sistemas de transporte urbano más sostenible y de emisiones más bajas. Promovilidad brinda asesoramiento técnico a las ciudades en los siguientes ámbitos: creación de instituciones y competencias, planificación y acompañamiento de proyectos de inversión, así como apoyo a los gobiernos municipales y a la sociedad civil en la elaboración de planes de movilidad urbana sostenible. De modo complementario, se implementan actividades en las áreas de comunicación y cooperación tecnológica.



La congestión en hora punta en Arequipa.



Izquierda: Transporte público en el centro de Arequipa.

Derecha: Transporte urbano en Trujillo.

El proyecto ofrece, entre otras cosas, asesoramiento especializado en la planificación de la movilidad y colabora estrechamente con universidades peruanas y alemanas.

## Resultados

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones desarrolló en 2019 el Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible (Promovilidad), que fomenta la movilidad urbana sostenible y sistemas integrados de transporte público en hasta 30 ciudades. El programa se centra en mejorar la movilidad urbana mediante la asistencia técnica y financiera a los municipios.

Sistemas eficientes de transporte, como los Buses de Tránsito Rápido (BRT, por sus siglas en inglés), reducen a la mitad la duración de los trayectos urbanos, organizan y estructuran el sistema de transporte público y reducen, asimismo, en más de un 90% las emisiones de material particulado en las rutas recorridas.

En el Perú, gracias a la implementación de planes de transporte y movilidad, se estima reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en hasta 56 826 toneladas de CO<sub>2</sub> equivalente al año.

El financiamiento previsto por el Gobierno peruano para la elaboración y ejecución de estudios sobre desarrollo sostenible del transporte ha aumentado de 0 a 400 millones de euros para las ciudades de Trujillo, Arequipa, Piura, Cusco y Chiclayo.

Publicado por Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH  
Oficinas registradas en Bonn y Eschborn, Alemania

Transporte urbano sostenible en ciudades intermedias  
Av. Los Incas 172 - Piso 6  
San Isidro, Lima 15073, Peru  
T +51 (1) 442 0888/442 0887  
transporte.sostenible@giz.de  
www.giz.de

Autor Klas Heising

Fecha Noviembre 2020

La GIZ es responsable por el contenido de esta publicación.

Por encargo de Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ)

Direcciones de las dos sedes del BMZ

|   |   |
|---|---|
| <b>BMZ Bonn</b><br>Dahlmannstraße 4<br>53113 Bonn, Germany<br>T +49 (0)228 99 535-0<br>F +49 (0)228 99 535-3500 | <b>BMZ Berlin   Im Europahaus</b><br>Stresemannstraße 94<br>10963 Berlin<br>T +49 (0)30 18 535-0<br>F +49 (0)30 18 535-2501 |
|---|---|

poststelle@bmz.bund.de  
www.bmz.de