Fomentar un transporte público urbano amigable con el clima en las ciudades del Perú

Situación de Partida

En el Perú, el sector transporte es responsable de prácticamente el 40 % de las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas al consumo energético. Por esta razón, el Gobierno peruano se ha comprometido a adoptar medidas especiales de mitigación dirigidas a este ámbito. En particular, el transporte público urbano ofrece un gran potencial de ahorro, puesto que en muchas ciudades constituye alrededor del 70 % de todos los servicios de transporte.

Sin embargo, el transporte público urbano de las ciudades del Perú presenta deficiencias significativas que dificultan la deseada modernización del sector. Actualmente apenas existe coordinación entre la planificación urbana, del transporte y de la movilidad; además, hasta el 90 % de los proveedores privados de servicios de transporte de las ciudades son pequeñas empresas informales. Asimismo, la antigüedad del parque automotor y una organización ineficiente por parte de las ciudades exacerban la situación. Estas condiciones afectan particularmente a las mujeres y a los grupos sociales vulnerables.

Las ciudades peruanas se enfrentan al reto de implementar la política nacional de transporte urbano y, sobre todo, de organizar un transporte público urbano amigable con el clima.

Denominación	Apoyo a la implementación de la política nacional de transporte urbano en el Perú
Comitente	Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) de Alemania. Cofinanciado por: Secretaría de Estado para Asuntos Económicos (SECO) de Suiza
País	Perú
Entidad responsable a nivel político	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) del Perú
Duración Total	2022 hasta 2026

Ciclovía emergente

Publicado por la

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Objetivo

Ciudades seleccionadas implementan la política nacional de transporte urbano. La atención se centra en construir sistemas de transporte público urbano integrados e interdependientes que sean accesibles y seguros para todos los ciudadanos y ciudadanas de las áreas urbanas.

Procedimiento

El proyecto apoya a las instituciones locales y nacionales competentes en la implementación de la política nacional de transporte urbano a través de las siguientes medidas:

- Fortalece el programa nacional de transporte urbano sostenible (Promovilidad).
- Desarrolla ejemplos exitosos de medidas y sistemas de transporte público sensibles al género e integrados.
- Apuesta por un uso extendido de las tecnologías digitales.
- Introduce enfoques dirigidos a formalizar y profesionalizar las empresas de transporte privadas.

Transporte público urbano

Tecnología en transporte público: pago con tarjeta en buses

Impressum

Publicado por
Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Oficinas registradas en Bonn y Eschborn, Alemania

Apoyo a la implementación de la política nacional de transporte urbano en el Perú
Av. Los Incas 172 Etage 7
San Isidro, Lima 15073, Perú
T +51 (1) 2220990/ 2220779
giz-peru@giz.de
www.giz.de/peru

Autora: Susanne Thiel

Fotos:
Foto 1 © GIZ / Paul Alonso
Banner & Foto 2 © GIZ / Miguel Zamalloa
Foto 3 © GIZ / Juan Campos

Por encargo de
Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) de Alemania. Cofinanciado por: Secretaría de Estado para Asuntos Económicos (SECO) de Suiza

Lima, Julio 2022

cooperación alemana
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implementada por
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Departamento Federal de Economía, Formación e Investigación DEFI
Secretaría de Estado para Asuntos Económicos SECO